

REHABILITACION DE CANALONES CON **STM** POR CARA SUPERIOR.

El **Sistema Termoplástico MANSILLAS (STM)** es una interesante tecnología capaz de fabricar piezas nuevas sobre las existentes o repararlas mediante la creación de una lámina continua que plastifica la superficie para resistir, estabilizar e incrementar la vida útil de diversas instalaciones. Solucionando sus problemas comunes de corrosión, abrasión, daños por fuertes impactos, filtraciones o cualquier degradación provocada por un medio ambiente agresivo en superficies de hormigón, metálicas, de madera, asfalto, poliéster o prácticamente cualquier material de construcción.



Muestra de STM usado para la rehabilitación de los canalones

1/ REHABILITACIÓN DE CANALÓN.

Los canalones presentaban una importante corrosión, debido a la exposición a la climatología, el problema se agravaba por la pérdida de sección que producía filtraciones al interior del edificio donde estaban situados (como se puede observar en las imágenes iniciales antes de su tratamiento, el agua caía sobre equipos electrónicos provocando daños en estos.



Detalle de la corrosión de los canalones y la pérdida de sección que provocaba filtraciones.

La solución idónea fue la creación de una nueva superficie por la parte superior de los canalones plastificándola, sin juntas ni uniones, con **STM**, protegiendo estos y frenando por completo el proceso de degradación y corrosión, fabricando un nuevo canalón de plástico con las mismas dimensiones que el existente, eliminando la aparición de fugas y por consiguiente aportando una mayor resistencia.

Tras la limpieza y preparación de la superficie, se empezaron las actuaciones para la fabricación con **Sistema Termoplástico Mansillas (STM)** de los nuevos canalones.



Imagen de los canalones tras la implantación del STM

La fabricación de los nuevos canalones, desde su limpieza hasta su puesta en marcha tuvo una duración de una semana aproximadamente, debido a su escaso tiempo de curado, las instalaciones vuelven a estar operativas rápidamente si ocasionar trastornos graves a la compañía.

2/ REHABILITACIÓN DE CANALÓN JUNTO CON ENCUENTRO CON PANEL SANDWICH.

Al igual que en anterior trabajo de reparación de canalones, estos también eran metálicos, presentaban corrosión y pérdidas de sección, para en este caso, además de la impermeabilización de los canalones, se incluyó la impermeabilización del encuentro del panel sándwich con dichos canalones, para dejar una cubierta totalmente estanca, ya que antes de esta actuación se filtraba gran cantidad de agua a su interior.

Estado inicial de los canalones junto con el panel sándwich:



El paso previo a la fabricación de los nuevos canalones junto con su encuentro con el panel sándwich fue la limpieza de estos, dejando la superficie preparada para la aplicación del primer, y finalmente fabricar los nuevos canalones y los encuentros con el panel sándwich con nuestro **Sistema Termoplástico Mansillas (STM)**, con el que hemos conseguido unos nuevos canalones plásticos, en una sola pieza y totalmente impermeables, además también se ha impermeabilizado el encuentro del panel sándwich con estos canalones, dejando la cubierta libre de filtraciones de agua como se ha podido comprobar posteriormente a su realización.

El resultado tras la fabricación de los nuevos canalones junto con el encuentro con panel sándwich es el siguiente:



La fabricación de los nuevos canalones junto con el encuentro con el panel sándwich, desde su limpieza hasta su fabricación, tuvieron una duración de 3 días aproximadamente, gracias al escaso tiempo de curado, una de las muchas ventajas del **STM**, esta instalación estuvo rápidamente operativa de nuevo, frenando por completo la entrada de agua al interior del edificio.

3/ REHABILITACIÓN DE LINEAL DE CANALÓN DE NAVE.

En este nuevo trabajo, el lineal del canalón metálico presentaba una corrosión bastante severa como se puede apreciar en las imágenes previas al tratamiento con nuestro **STM**. Que, de no ponerle freno, hubieran causado la pérdida de sección del canalón provocando filtraciones del agua al interior de la nave.



Previo a la fabricación del nuevo canalón con **STM** se ha eliminado la corrosión por completo mediante medios mecánicos (con lijadora/amoladora eléctrica) para aplicar a continuación el primer y dejar la superficie preparada para el **STM**.

Tras la limpieza y posterior aplicación del primer, se ha fabricado un nuevo lineal de canalón con nuestro **Sistema Termoplástico Mansillas (STM)**, continuo, en una sola pieza y totalmente impermeable, frenando además el proceso de degradación provocado por la severa corrosión que presentaba este lineal de canalón.

El resultado tras la fabricación del lineal de canalón con **(STM)** es el siguiente:



Como en los casos anteriores y debido al escaso tiempo de curado, el nuevo lineal de canalón estaba listo en un breve periodo de tiempo tras su fabricación, por lo que el **(STM)** se convierte en un gran aliado para el mantenimiento y reparación de este tipo de estructuras.

4/ REHABILITACIÓN DE CANALÓN DE FIBROCEMENTO.

En este caso, se trata de unos canalones de fibrocemento, que como se observa en visita previa a los trabajos, están bastante deteriorados, han tenido un recubrimiento tipo pintura, que con la exposición a climatología y el paso del tiempo se ha ido levantando dejando al descubierto el fibrocemento, que se estaba deteriorando también, y que de no ponerle freno, pueden causar goteras al interior de la nave, se aprovechan los trabajos para arreglar los agujeros de la chapa de fibrocemento que tienen en esta cubierta.



Previo a la fabricación del nuevo canalón de fibrocemento con **STM** se ha eliminado por completo todo el revestimiento antiguo mal adherido y despegado mediante medios mecánicos (con lijadora/amoladora eléctrica) para a continuación aplicar primer para descontaminación de la superficie dejándola preparada para el **STM**.

Tras la limpieza y posterior aplicación del primer, se ha fabricado un nuevo canalón con nuestro **Sistema Termoplástico Mansillas (STM)**, continuo, en una sola pieza y totalmente impermeable, protegiendo el canalón de fibrocemento y frenando además su deterioro.

El resultado tras la fabricación del canalón de fibrocemento con **STM** es el siguiente:















Como en los casos anteriores y debido al escaso tiempo de curado, el nuevo lineal de canalón estaba listo en un breve periodo de tiempo tras su fabricación, por lo que el **STM** se convierte en un gran aliado para el mantenimiento y reparación de este tipo de estructuras.

Con el Sistema Termoplástico Mansillas (STM) hemos creado unos nuevos canalones por la parte superior del existente con las mismas dimensiones, pero con una resistencia y durabilidad mayor.

Podemos concluir que gracias al uso del **STM** para la rehabilitación de estas instalaciones se ha empleado el menor tiempo posible con los mejores resultados. Los canalones no han tenido que ser desmontados ni se han ocasionado grandes trastornos al uso del edificio. No ha habido que desplazar piezas, ni esperar a la parada técnica de la instalación. El tiempo de rehabilitación ha sido mínimo y los canalones estaban operativos inmediatamente después de implantar el **STM**.

De esta manera el **STM** se convierte en un gran aliado para el mantenimiento y protección de estructuras tanto metálicas, como de hormigón o poliéster de instalaciones industriales. Con el consiguiente ahorro económico para el cliente evitando averías, sustituciones de piezas y minimizando tiempos de parada.

Características del Sistema Termoplástico Mansillas (STM):

-  Tecnología avanzada para la creación de un nuevo cuerpo sobre el soporte existente, que proporciona una perfecta barrera o blindaje contra los ataques externos.
-  Posibilidad de fabricación de piezas nuevas.
-  Adaptación y diseño específico del sistema para cada proyecto.
-  Movilidad técnica completa: Implantación del sistema en el lugar requerido por el cliente, mediante factoría móvil-autónoma.
-  Mayor rapidez en la ejecución de los proyectos: Rápido tiempo de operatividad de 6 a 20 segundos.
-  Sistema indiferente a la humedad y la temperatura. No es sensible a la alta humedad y puede aplicarse prácticamente a cualquier temperatura sin complicación.
-  Clasificación de baja permeabilidad y transmisión de vapor de agua.
-  Excelentes propiedades físicas: resistencia a la abrasión, a la tracción, al impacto, al desgarro, al fuego, a sustancias químicas...
-  Excelente Adherencia.
-  Sistema continuo, sin juntas ni fisuras: eliminación de accesos a fluidos, bacterias u otros contaminantes que penetran en el soporte y lo degradan.
-  Sistema estable a largo plazo, manteniendo sus propiedades físicas originales a largo plazo incluso con el envejecimiento y consiguiendo la mayor durabilidad de las estructuras.
-  Respetuoso con el medio ambiente.