

# **PUENTE ATIRANTADO TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)**

## ACTIVIDAD:

REPARACIÓN Y PROTECCIÓN ANTICORROSIVA DE LOS TENSADORES DE CABLES DEL PUENTE COLGANTE. Piezas claves para el correcto mantenimiento del puente atirantado; si éstas piezas pierden densidad estructural se compromete gravemente la sujeción del puente, siendo de suma importancia su protección. Incluida la protección anti-vandálica, ya que los tensadores están expuestos a actuaciones vandálicas por encontrarse el tránsito peatonal habilitado.

## LOCALIZACIÓN:

Puente atirantado de Talavera de la Reina (Toledo)

## Finalización:

Junio 2011

## Antecedentes:

La superficie examinada presentaba corrosión blanca y salitre en el galvanizado, debido al mal curado del galvanizado, de las protecciones anti-vandálicas e imperfecciones provocadas por la acción del oxígeno junto con un mal curado del galvanizado en su fabricación.



## Descripción:

Para conseguir una correcta protección y valorando que la estructura está localizada en un ambiente con mucha humedad (ambiente de agua dulce), realizamos el siguiente sistema anticorrosivo:

## SISTEMA ANTICORROSIVO

Consistente en la eliminación de la corrosión, el recubrimiento metálico de aluminio reforzando la estructura metálica contra la corrosión y la finalización con la protección del recubrimiento metálico con recubrimientos avanzados resistentes a impactos vandálicos.

Proceso:

### 1º. Preparación de superficie: Eliminación corrosión blanca.

Eliminación de la corrosión de la superficie metálica de las protecciones anti-vandálicas y tubos de guía que protegen los tensores de cables del puente colgante, mediante lijado mecánico para eliminar el salitre pronunciado del galvanizado en mal estado, subsanando las imperfecciones que el oxígeno junto al mal curado del galvanizado formaron.



La superficie exigía, como correcto tratamiento, un lijado exhaustivo al evidenciar una considerable corrosión blanca del galvanizado en forma de salitre y óxido.

Las piezas metálicas quedaron totalmente puras y preparadas para las posteriores fases del sistema anticorrosivo.

### 2º. Recubrimiento metálico de aluminio

Aplicación de recubrimiento metálico de aluminio específico para superficies galvanizadas e indicado para atmósferas corrosivas. Proporcionando un inmejorable puente de unión entre la superficie galvanizada y la siguiente fase del sistema.



## **PUENTE ATIRANTADO TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)**

### **3º. Acabado: Sistema anticorrosivo y protección anti-vandálica con revestimientos avanzados.**

Para ofrecer la mejor protección anticorrosiva y anti-vandálica, dada la importancia de la función estructural soportada por las piezas a proteger, se emplearon revestimientos avanzados consiguiendo un acabado de máxima calidad en ambientes de gran humedad.

