

PONT À HAUBANS TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

Activités

RÉPARATION ET PROTECTION CONTRE LA CORROSION DES CABLES DU SUSPENSION DE PONT. C'est un élément clé pour la maintenance correcte de pont à haubans, si ces pièces perdent en densité structurelle elles affectent la stabilité de la structure ce qui rend nécessaire la protection de ces éléments.

Y compris la protection anti-vandalisme, comme les câbles de suspension sont exposés à des actes de vandalisme nous avons adopté les actions qui permettent la circulation des piétons.

LOCALISATION:

Pont à haubans de Talavera de la Reina (Toledo)

Fin des travaux: Juin 2011

État initial:

La surface examinée présent la corrosion blanche et des saletés sur la galvanisation à cause de mauvaise durcissement durant la galvanisation et des imperfections du système de protection anti vandalisme provoqués par l'action de l'oxygène et le mal durcissement de la galvanisation durant la fabrication.



Description:

Pour obtenir une protection correcte et en prenant en considération que la structure est localisée dans un milieu ambiant très humide (présence d'eau douce), nous avons appliqué le système anticorrosion suivant :

SYSTEME ANTICORROSION

Consistant en l'élimination de la corrosion, le revêtement métallique d'aluminium renforce la structure métallique contre la corrosion et la finition avec la protection du revêtement métallique avec des revêtements avancés résistant aux impacts de vandalisme.

Procédure:

1°. Préparation de la surface: Elimination de la corrosion blanche.

Élimination de la corrosion de la surface métallique des protecteurs anti-vandalismes et tubes de guidage qui protègent les câbles de tension du pont, ceci par ponçage mécanique pour éliminer le sel provenant de la surface galvanisée en mal état, correction des imperfections formé par l'action de l'oxygène et le mauvais durcissement de galvanisation.



La surface exige, comme traitement correct, un ponçage exhaustif pour éliminer la corrosion blanche de la galvanisation formée des oxydes et sels.

Les pièces métalliques restent prêtes pour les phases ultérieures du système anticorrosion.

2°. Revêtement métallique d'aluminium

Application de revêtement métallique d'aluminium spécifique pour les surfaces galvanisées est recommandée pour les atmosphères corrosives, nous avons fourni un excellent pont entre la surface galvanisée et la prochaine phase du système.



PONT À HAUBANS TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO)

3°. Finition: Système Corrosion et protection anti-vandalisme avec des revêtements avancés.

Pour offrir la meilleur protection anticorrosion et anti vandalisme, Étant donné l'importance de la fonction structurelle supportée par les parties à protéger, nous avons utilisé des revêtements avancés pour obtenir une finition d'excellente qualité dans un milieu ambiant humide.

